Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Stará Paka

Datum vydání: 31. 7. 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 3](#_Toc16861239)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc16861240)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc16861241)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc16861242)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc16861243)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc16861244)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc16861245)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc16861246)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc16861247)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc16861248)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc16861249)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc16861250)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc16861251)

[4.5 Sdělovací zařízení 6](#_Toc16861252)

[4.6 Vyzískaný materiál 6](#_Toc16861253)

[4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady 6](#_Toc16861254)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc16861255)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc16861256)

[7. PŘÍLOHY 7](#_Toc16861257)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Stará Paka“ je změna zabezpečení přejezdu P5239 v evidenčním kilometru 60,988. V současné době je přejezd zabezpečeny mechanickými závorami, trvale uzamčenými, otvírání probíhá na požádání, nově bude vybudováno přejezdové světelné zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3SBI s vazbou na stávající staniční zabezpečovací zařízení. Závory budou u přejezdu demontovány a nahrazeny dvěma stožáry s výstražníkem a k přejezdu bude vybudována potřebná kabelizace. Hlavním cílem stavby je nahradit zabezpečení mechanickými závorami za světelné zabezpečovací zařízení a tím zabezpečit úsporu provozních nákladů na otevírání závor, zvýšit plynulost dopravy na místní komunikaci. V současné době se musí požadavek na otevření závory hlásit minimálně 48 hodin před požadovaným otevřením. Dopravní zaměstnanec na základě požadavku musí ve stanovený čas dorazit na místo a závory otevřít a po projetí vozidla opět uzavřít. Po realizaci stavby bude možné přejezdem (v době kdy neprojíždí vlak) projíždět bez omezení a bez nutnosti zásahu dopravního zaměstnance. Investice je vyvolána stížnostmi místních obyvatel a samospráv na omezení požádání o otevření z důvodu objednání otevření, které však nejde dopředu předvídat a ne vždy je k dispozici dopravní zaměstnanec na provedení požadovaného úkonu.

* + 1. Rozsah Díla „Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Stará Paka“ je stavba nového zabezpečení železničního přejezdu v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Liberec, nově bude vybudován přejezd zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3SBI ovládané automaticky působením jízdy vlaku, s vazbou na stávající zabezpečovací zařízení a provedena pokládka vazební a napájecí kabelizace do železniční stanice Bílá Třemešná. Původní trvale uzavřené závory PZM-2 budou demontovány. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“)
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na Celostátní trati č. 030 dle KJŘ (TTP 500) Jaroměř - Liberec Kraj Královéhradecký

Okres Trutnov

TUDU 1601G1 žst. Bílá Třemešná

Katastrální území: Bílá Třemešná [604003], Dolní Brusnice [628751]

Místem stavby je železniční přejezd v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Liberec a provedena pokládka vazební a napájecí kabelizace do železniční stanice Bílá Třemešná.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř – Stará Paka“, zpracovatel DSP (Projekt stavby) společnost Signal Projekt s.r.o, se sídlem Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25 52 54 41, datum 11/2017
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 44516/2019-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne 25.7.2019
      2. Stavební povolení č.j.: DUCR-72751/18/Su ze dne 12. prosince 2018
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka (investor SŽDC, předpoklad realizace 03/2020 až 09/2020)
4. Výstavba PZS v km 77,719 (P5252) trati Jaroměř – Stará Paka (investor SŽDC, předpoklad realizace 03/2020 až 09/2020)
5. Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka (investor SŽDC, dokumentace DÚR, zpracovatel SUDOP Praha)
6. „Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky“ (opravná práce OŘ HKR, předpoklad realizace 8/2020 – 5/2021. Plán výluk 08-09/2020)
7. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Technické řešení výstavby PZS je popsáno v Technické zprávě DSP
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele

Před zahájením výstavby-výkopových prací, bude provedeno vytýčení obvodu stavby.

* 1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* Z 06c - vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
* Z 06e - Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ
  + 1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* PS 01 PZS v km 60,988 přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
  + 1. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro přejezdové zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav, odsouhlasený v připomínkovém řízení.
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Způsob provedení změny zabezpečení přejezdu bude proveden v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu č.j.. DUCR-39937/17/Bj ze dne 13.7.2017. Ovládání PZS bude v rámci stavění jízdních cest SZZ Bílá Třemešná. Předpokládá se nasazení reléové technologie PZS s elektronickými doplňky. Zařízení musí umožnit i ruční obsluhu ze skříňky místního ovládání. Zařízení musí splňovat ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení. Ovládání výstrahy bude samočinné v závislosti na stavění vlakových a posunových cest SZZ Bílá Třemešná. Indikace budou na pracovišti JOP ve Staré Pace.
  2. Sdělovací zařízení

Úprava sdělovacího zařízení je předmětem PS 01 PZS v km 60,988

* 1. Vyzískaný materiál
     1. Budou zdemontovány stávající mechanické závory včetně beton. základů, meandrové zábradlí, EMZ na sloupku, VTO na sloupku.
     2. Veškerý demontovaný materiál bude protokolárně předán správci OŘ Hradec Králové
  2. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. S nebezpečnými odpady vznikajícími při výstavbě bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Budou dodrženy základní způsoby nakládání s odpady uvedené v zákoně o odpadech, č. 185/2001 Sb., v platném znění a v jeho prováděcích vyhláškách. Nebezpečné odpady budou dočasně uchovávány před předáním oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady na plochách zabezpečených proti úniku tekuté složky (výluh) do okolního prostředí, odděleně dle kategorie odpadu a v žádném případě nedojde k jejich mísení s ostatními odpady.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Dohodě o podmínkách realizace stavby č. 55098/18 s vlastníkem pozemků ČD, a.s ze dne 9.10.2018
     2. Bude provedena výměna technologie PZS za výluky PZS. Celková doba je odhadována do 10 dní. Po dobu demontáží PZM 2 a aktivaci nového PZS bude znemožněno vjetí vozidel na přejezd betonovými zátarasy. Pro aktivaci PZS bude zpracován rozkaz o vypnutí zab. zař., kde budou uvedeny termíny a potřebná opatření. Dodavatel zpracuje časový harmonogram prací.
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY

* Dohoda o podmínkách realizace stavby č. 55098/18 s vlastníkem pozemků ČD, a.s ze dne 9.10.2018